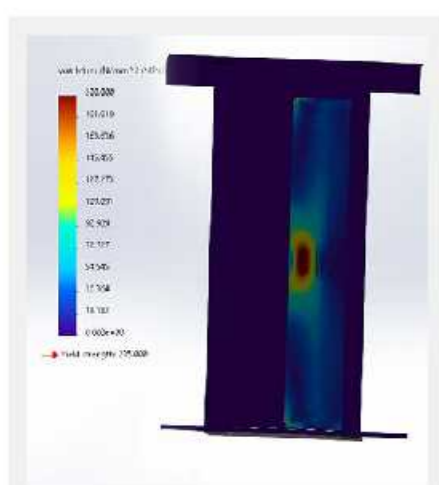


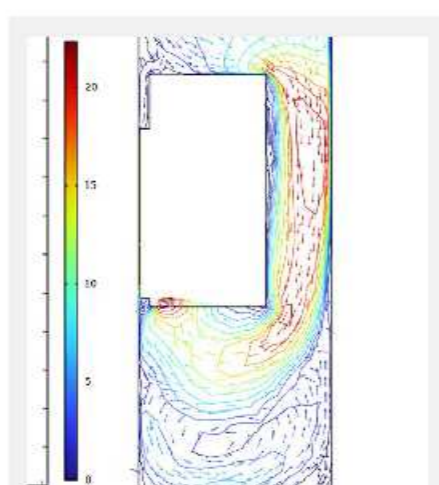
GENERAL DOOR

تحلیل و شبیه سازی درب جنرال

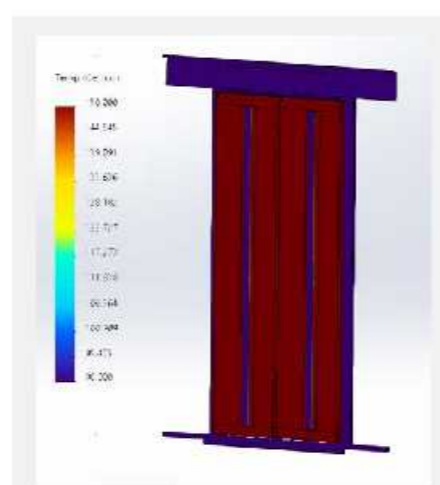
واحد تحقیق و توسعه جنرال با مدل سازی دیجیتالی و تحلیل و شبیه سازی که انجام داده توانسته درب را در برابر گردش جریان هوای چاه آسانسور ، مقاومت در برابر آتش و حرارت ، ضربه و فرسودگی فیزیکی بررسی کند که نتیجه در ذیل آورده شده است.



تحلیل و شبیه سازی در برابر ضربه و فرسودگی فیزیکی



تحلیل و شبیه سازی در برابر گردش جریان هوای چاه آسانسور



تحلیل و شبیه سازی مقاومت در برابر آتش



درباره درب جنرال

پیشرفت سریع صنعت آسانسور در جهان و نیاز مبرم کشورمان به تحولی عمیق و جدی در این صنعت ، گروه جنرال را بر آن داشت که با تولید قطعات و لوازم آسانسور با کیفیت بالا و مطابق با استانداردهای بین المللی سهمی مفید و کارا در این زمینه داشته باشد . در این راستا از سال 1401 با همکاری جمعی از مهندسين و متخصصين مجرب و بکارگیری جدیدترین نرم افزار و روشهای تولید همچون : طراحی سه بعدی به کمک کامپیوتر (3D CAD / CAM) ، محاسبه تحلیل استاتیک و دینامیکی قطعات به روش المان های محدود (FEM) ، سیستم تولید انعطاف پذیر (FMS) ، دستگاه های برش لیزرپانچ و خمکاری CNC ، دستگاه های جوشکاری روباتیک فرکانس بالا و جوش میگ (MIG) ، اقدام به واردات و انتقال تکنولوژی مکانیزم دربهای اتوماتیک ساخت چین مطابق با استاندارد EN-81 اروپا نموده و تاکنون تعداد زیادی از انواع این دربهها در آسانسور های مختلف نفربر و باری در نقاط مختلف با موفقیت نصب شده و در حال کار میباشد.

مزایای درب جنرال

۱. بسته بندی



۲. مزایای درب طبقه



کفشک لاستیکی

برای عدم شسکته شدن کفشک و کاهش صدای حرکت

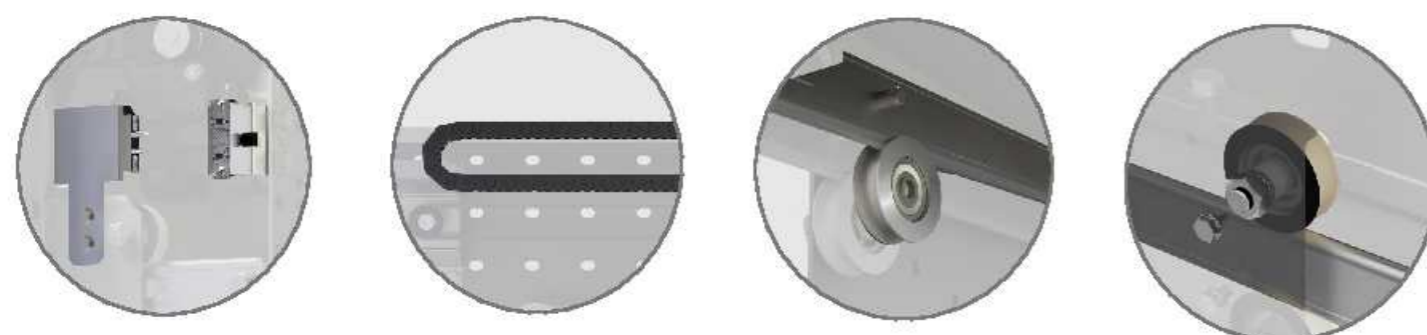
رولر فلزی

برای مقاومت و استحکام بهتر

رولر سیلیکونی

روان تر کردن و بیصدا کردن حرکت درب طبقه

۳. مزایای درب کابین



قفل دوم درب کابین

افزایش عمر موتور درب و ایمنی مسافری

Energy Chain

راهنمای سیم فتوسل

رولر فلزی

برای مقاومت و استحکام بهتر

رولر سیلیکونی

روان تر کردن و بیصدا کردن حرکت

۴. گارانتی و خدمات پس از فروش



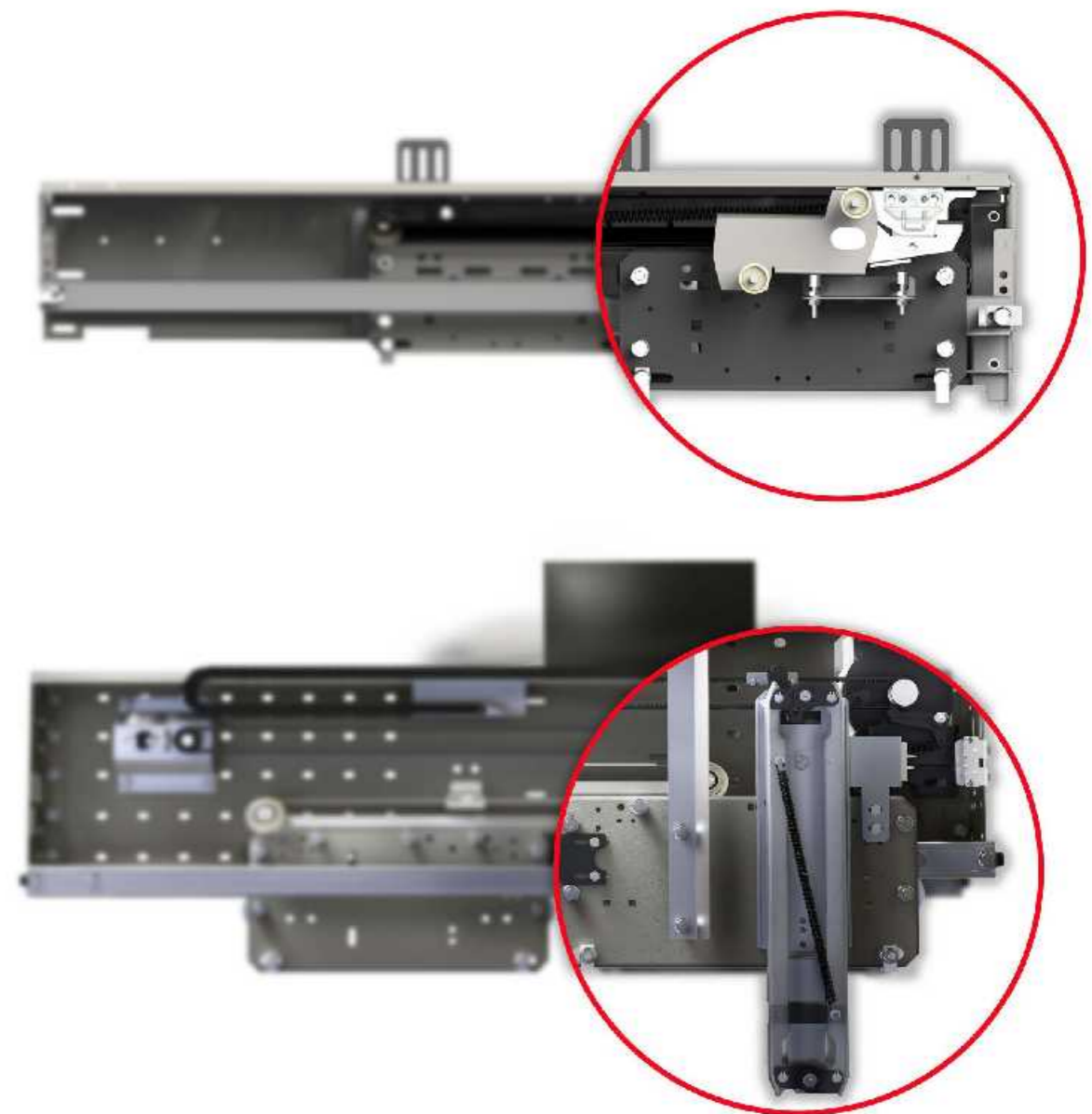
۲ سال گارانتی تعویض قطعات به همراه ۱۰ سال خدمات پس از فروش

مکانیزم قفل و کمان درب جنرال

قفل درب طبقه



کمان درب بازکن کابین





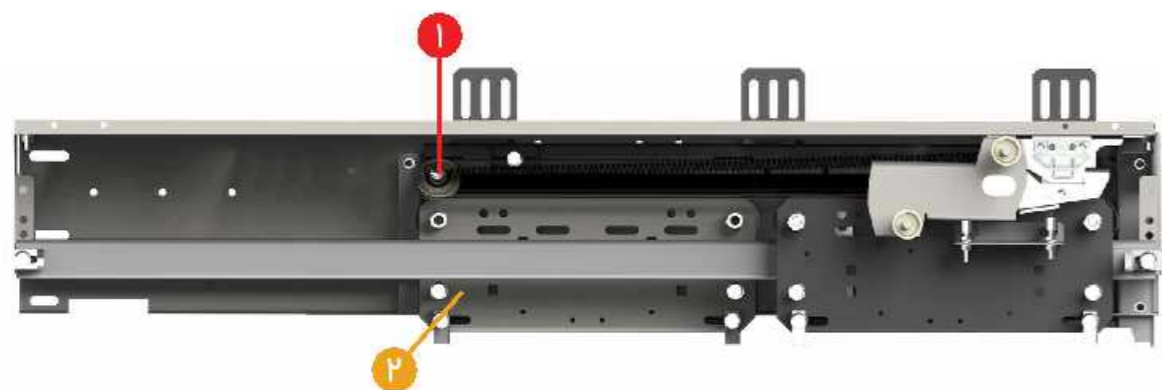
design by
GENERAL CABIN

2024
new collection

درب طبقه جنرال

GENERAL'S Landing door

Elevator Floor Door



توضیحات فنی:

- پوشش درب از جنس رنگ الکترواستاتیک کوره ای بوده و دوام زیادی در برابر اکسید شدن و ضربه خواهد داشت
- رولر های راهنما زیر پروفیل آلومینیومی مکانیزم از جنس فلز بوده که موجب عدم آسیب پذیری در قبال ضربه و فشار است.



درب طبقه تلسکوپی

توضیحات فنی:

این درب با استاندارد های GB-/T7588-2020 و En81-20/50 مطابقت دارد، این درب طوری طراحی شده که بهترین میزان صدا در زمان کارکرد (باز یا بسته شدن) را دارد.

- نصب و تنظیم درب بسیار آسان.

- استفاده از آلیاژ مناسب در پروفیل های آلومینیومی صدا در زمان کارکرد کم کرده
- استفاده از رولر های سیلیکونی در مکانیزم درب، صدای در زمان کارکرد کم کرده و طول عمر در ها را افزایش داده.

- استفاده از کفشک های لاستیکی بجای کفشک های پلاستیکی صدا در زمان کارکرد را کم کرده و طول عمر کفشک ها را افزایش داده .

- استفاده از آلیاژ نقره در کنتاکت دو شاخ قفل طبقه از ایجاد قوس الکتریکی جلوگیری کرده و موجب افزایش عمر کنتاکت دو شاخ درب شده.



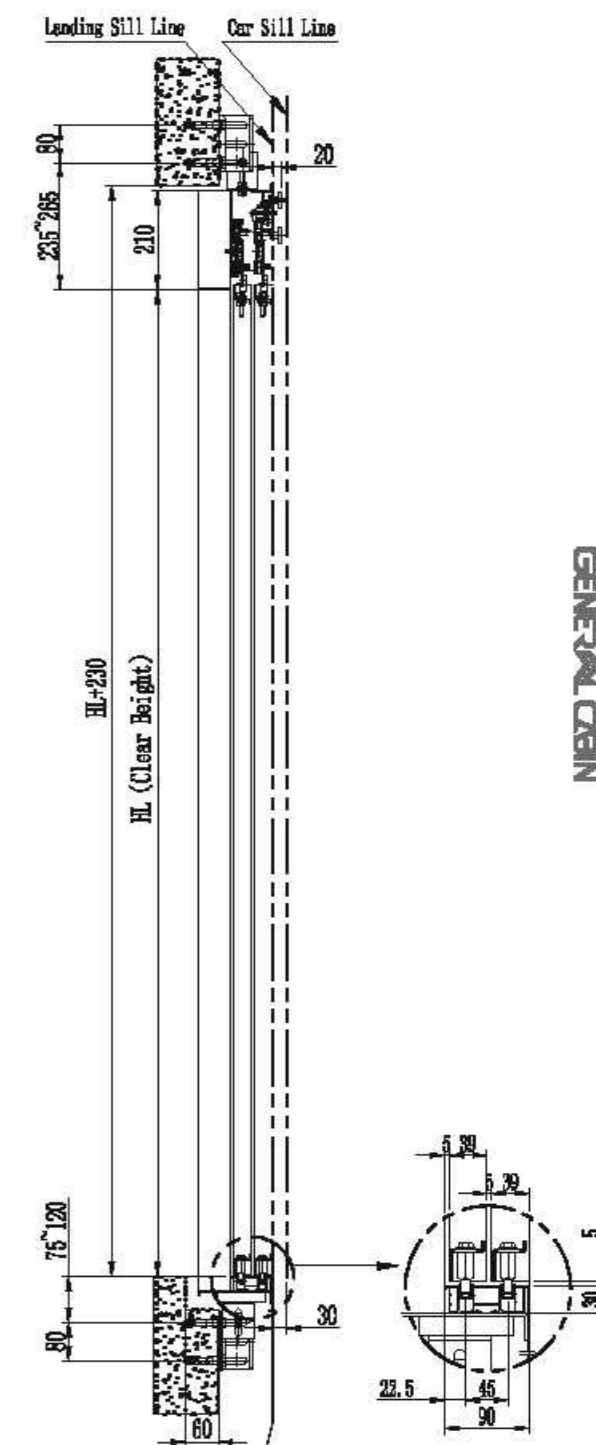
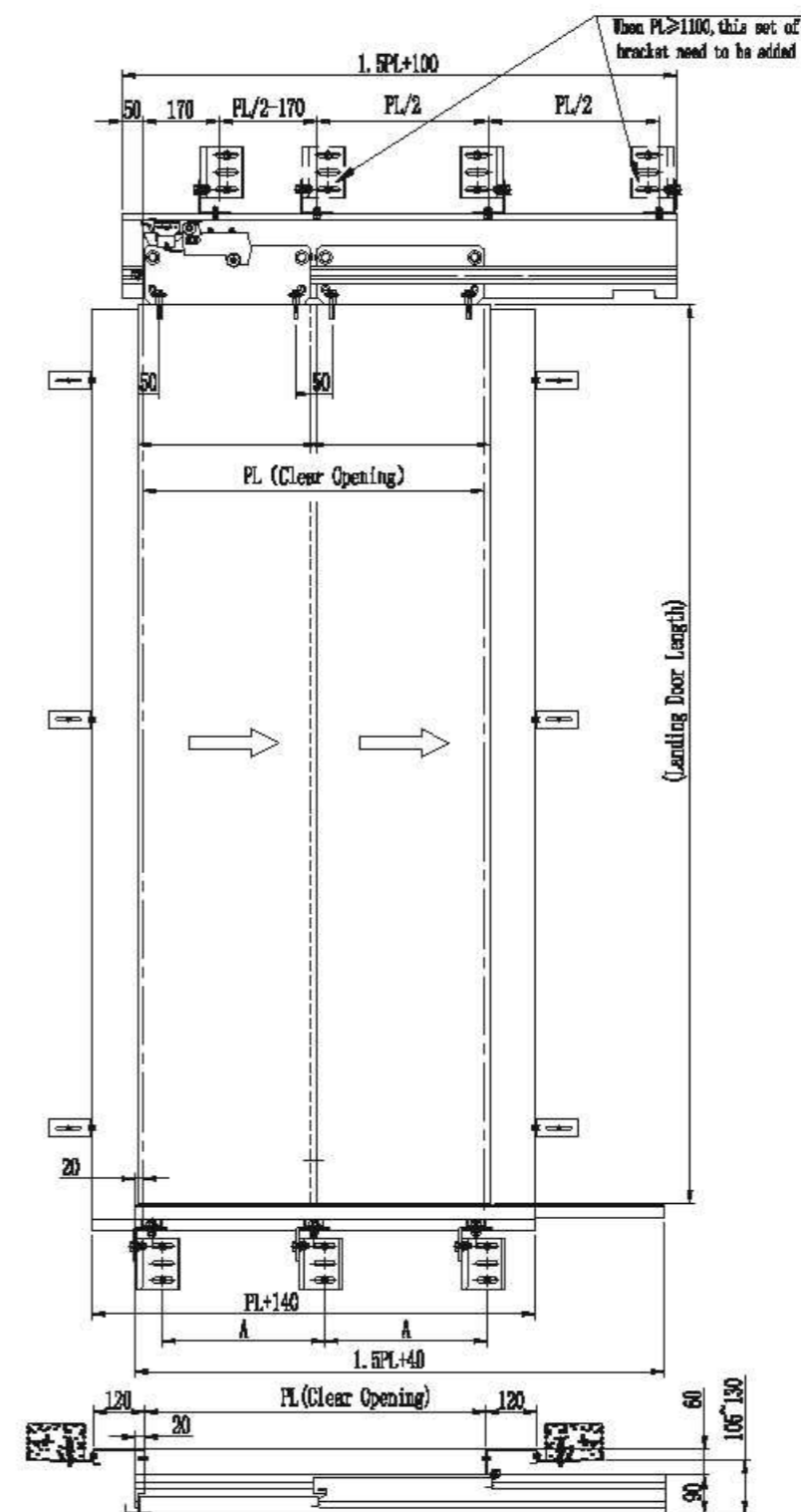
ویدئو توضیحات درباره درب طبقه.

تلسکوپی 3 لته

تلسکوپی 2 لته

GENERAL CABIN

GENERAL CABIN



General Elevator Door

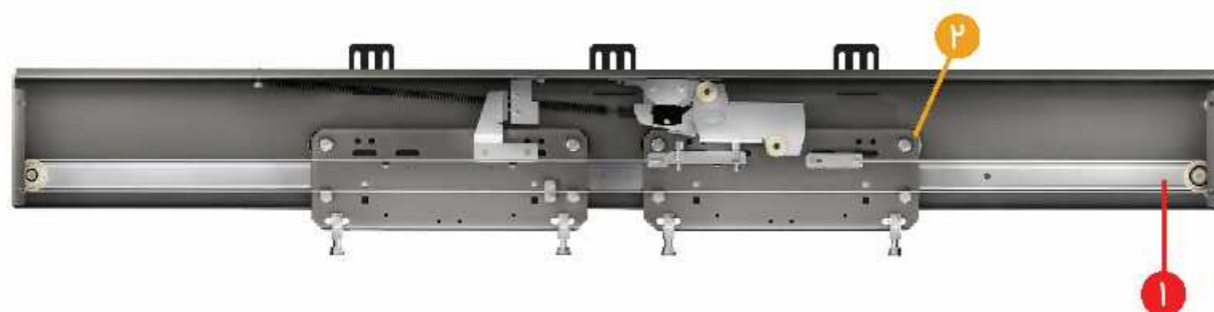
Door Dimention | ابعاد درب

PL	HL = 2000~2200						HL = 2000~2500					
	600	700	750	800	850	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500

General Elevator Door

Door Dimention | ابعاد درب

PL	HL = 2000~2500									
	700	800	900	1000	1100	1200	1400	1500		



توضیحات فنی:

- پوشش درب از جنس رنگ الکترواستاتیک کوره ای بوده و دوام زیادی در برابر اکسید شدن و ضربه خواهد داشت
- رولر های راهنما زیر پروفیل آلومینیومی مکانیزم از جنس فلز بوده که موجب عدم آسیب پذیری در قبال ضربه و فشار است.



GENERAL CABIN

GENERAL CABIN

درب طبقه سانتترال

توضیحات فنی:

این درب با استاندارد های GB-/T7588-2020 و En81-20/50 مطابقت دارد، این درب طوری طراحی شده که بهترین میزان صدا در زمان کارکرد (باز یا بسته شدن) را دارد.

- نصب و تنظیم درب بسیار آسان.

- استفاده از آلیاژ مناسب در پروفیل های آلومینیومی صدا در زمان کارکرد کم کرده
- استفاده از رولر های سیلیکونی در مکانیزم درب، صدای در زمان کارکرد کم کرده و طول عمر در هارا افزایش داده.

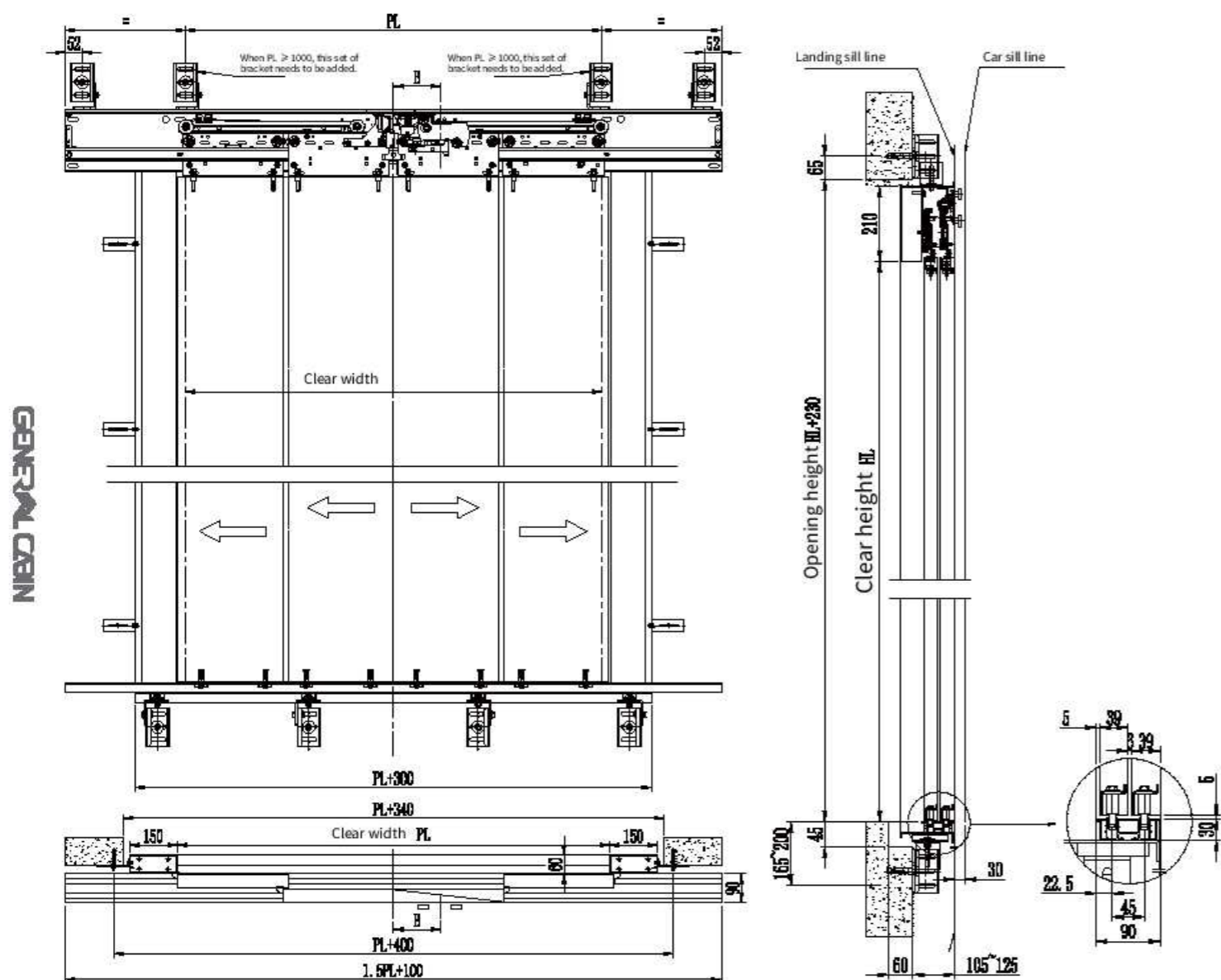
- استفاده از کفشک های لاستیکی بجای کفشک های پلاستیکی صدا در زمان کارکرد را کم کرده و طول عمر کفشک هارا افزایش داده .

- استفاده از آلیاژ نقره در کنتاکت دو شاخ قفل طبقه از ایجاد قوس الکتریکی جلوگیری کرده و موجب افزایش عمر کنتاکت دو شاخ درب شده.

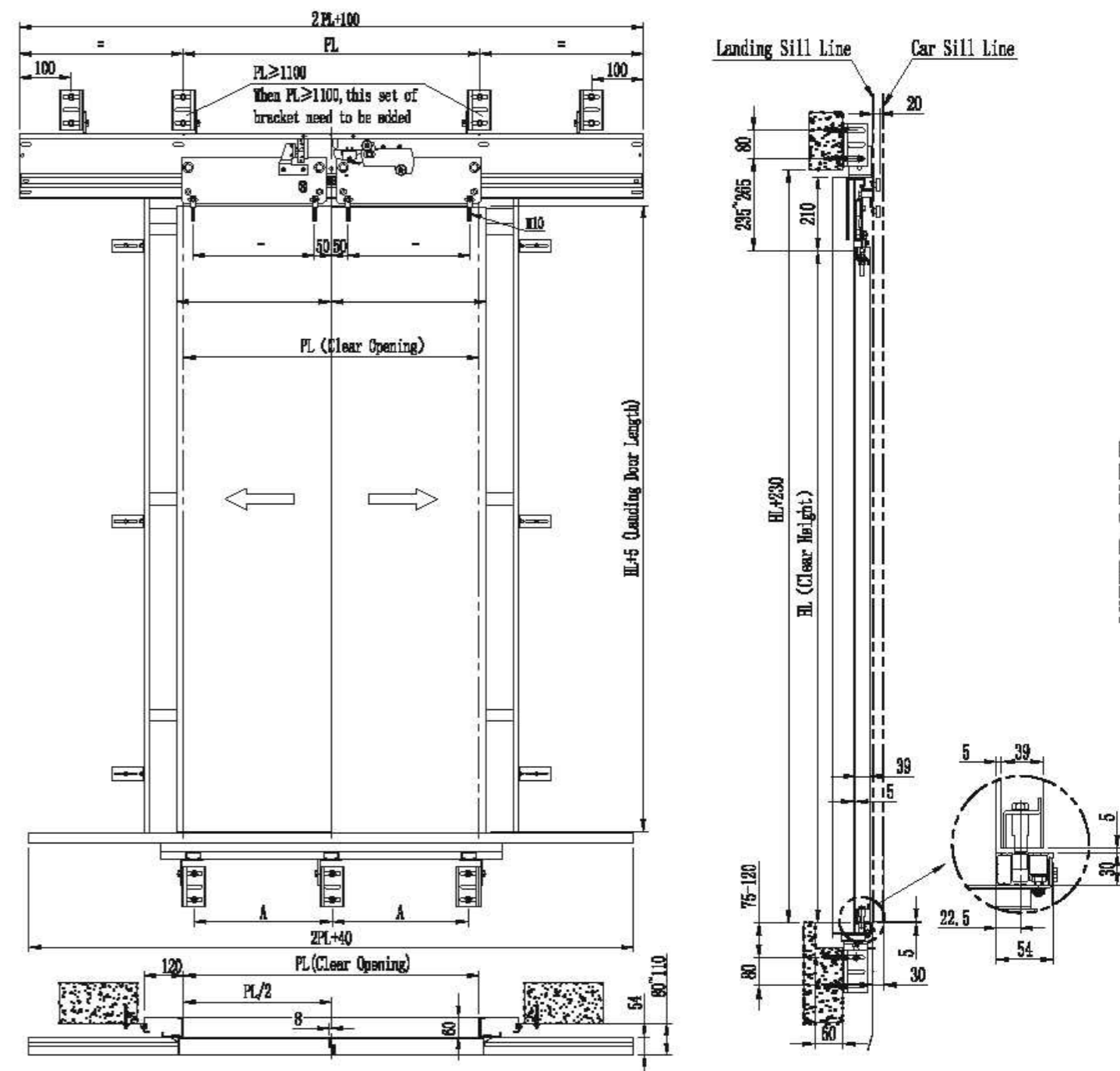


ویدئو توضیحات درباره درب طبقه.

سانترال 4 لته



سانترال 2 لته



General Elevator Door

ابعد درب | Door Dimention

HL	HL = 2000~2400										
PL	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700
B	100	100	100	160	160	160	160	160	160	160	160

General Elevator Door

ابعد درب | Door Dimention

	HL = 2000~2200			PL = 600~1100		
PL	600	700	800	900	1000	1100



design by
GENERAL CABIN

2024
new collection

درب کابین جنرال

GENERAL'S Cabin door

Elevator Cabin Door

درب کابین تلسکوپی

توضیحات فنی:

این درب با استاندارد های GB-/T7588-2020 و En81-20/50 مطابقت دارد، این درب طوری طراحی شده که بهترین میزان صدا در زمان کارکرد (باز یا بسته شدن) را دارد.

- نصب و تنظیم درب بسیار آسان.

- استفاده از آلیاژ مناسب در پروفیل های آلومینیومی صدا در زمان کارکرد کم کرده - استفاده از رولر های سیلیکونی در مکانیزم درب، صدا را در زمان کارکرد کم کرده و طول عمر در ها را افزایش داده.

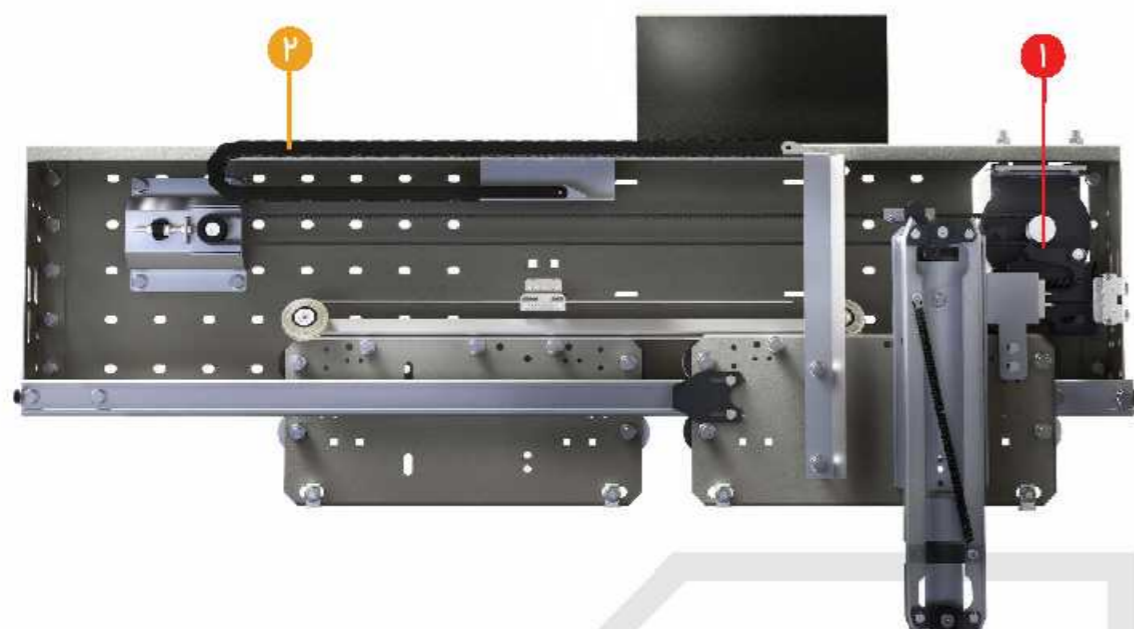
- استفاده از کفشک های لاستیکی بجای کفشک های پلاستیکی صدا در زمان کارکرد را کم کرده و طول عمر کفشک ها را افزایش داده .

- استفاده از آلیاژ نقره در کنتاکت دو شاخ قفل طبقه از ایجاد قوس الکتریکی جلوگیری کرده و موجب افزایش عمر کنتاکت دو شاخ درب شده.

- استفاده از درایو سر درب ساخت شرکت innovano با داشتن نقطه قابل کنترل روی منحنی حرکت درب که امکان تنظیمات گسترده را برای استفاده کننده بسیار زیاد میکند



ویدئو توضیحات درباره درب کابین



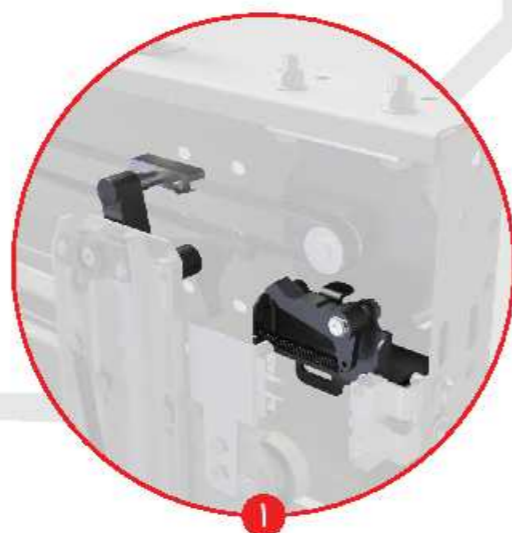
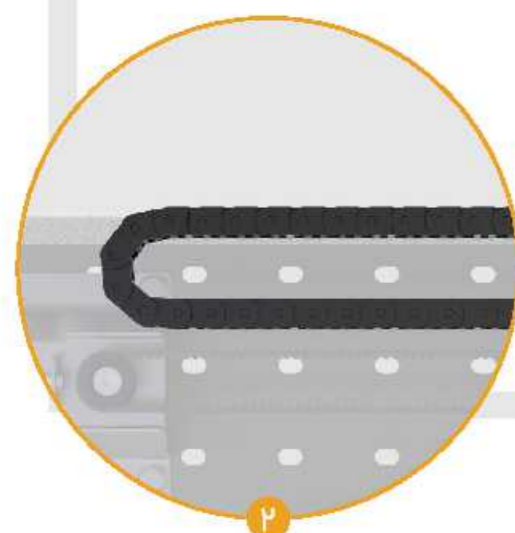
توضیحات فنی:

- پوشش درب از جنس رنگ الکترواستاتیک کوره ای بوده و دوام زیادی در برابر اکسید شدن و ضربه خواهد داشت.

- رگمان درب بازکن در عین حال با داشتن مکانیزم بسیار ساده عملکرد بسیار روان و بی صدا را در حین باز شدن و بسته شدن دارد .

- استفاده از قفل دوم روی مکانیزم درب کابین جهت جلوگیری از باز شدن درب کابین در زمانی که موتور سر درب خاموش است یا اصطلاحاً هیچ نیروی بسته شویی روی موتور وجود ندارد .

- استفاده از موتور PM با انکودر AB solout که باعث حرکتی نرم و بی صدا خواهد شد و همچنین عمر موتور را زیاد خواهد کرد.



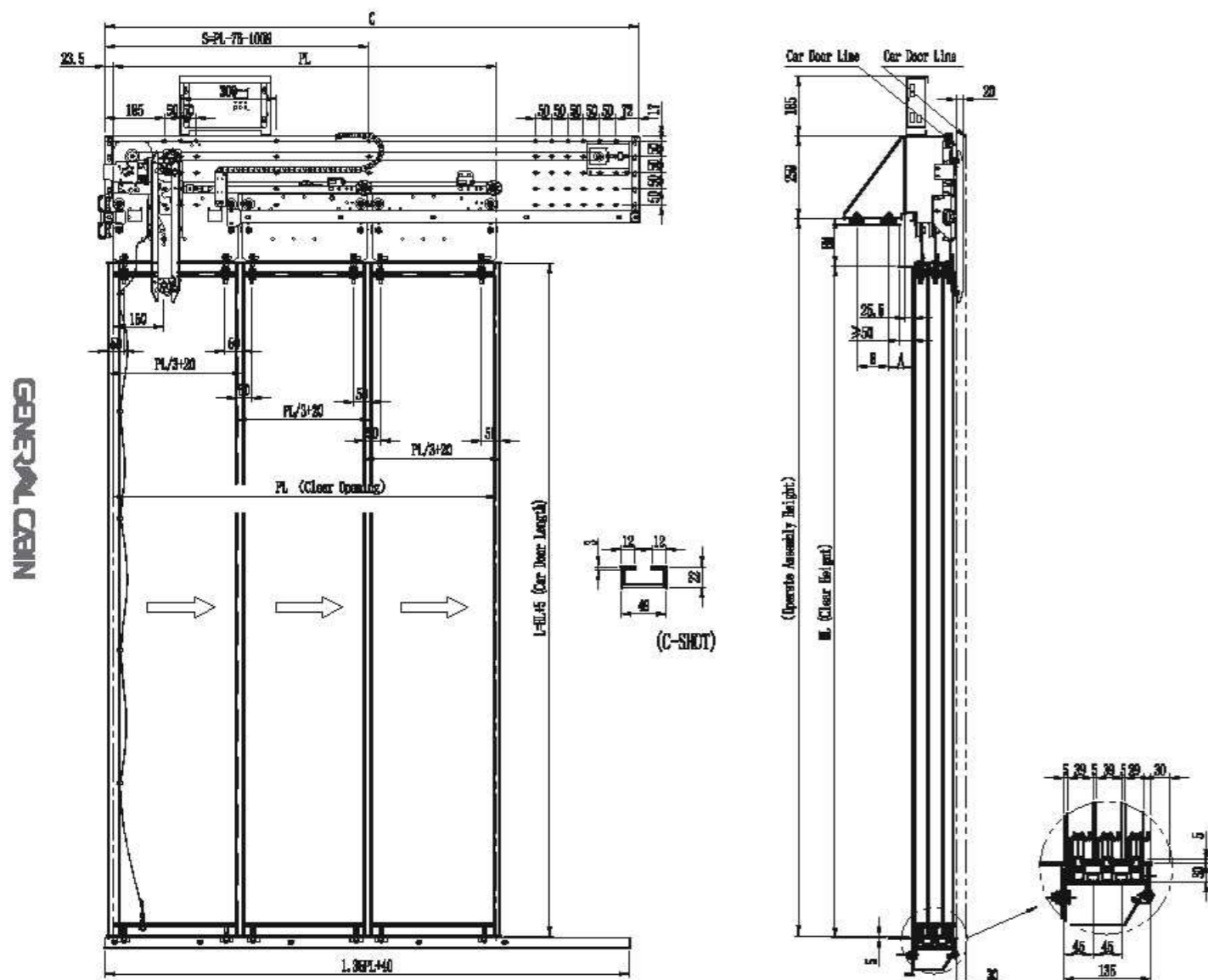
GENERAL CABIN

GENERAL CABIN



manufacturer of elevator cabin & special parts

تلسکوپی 3 ته

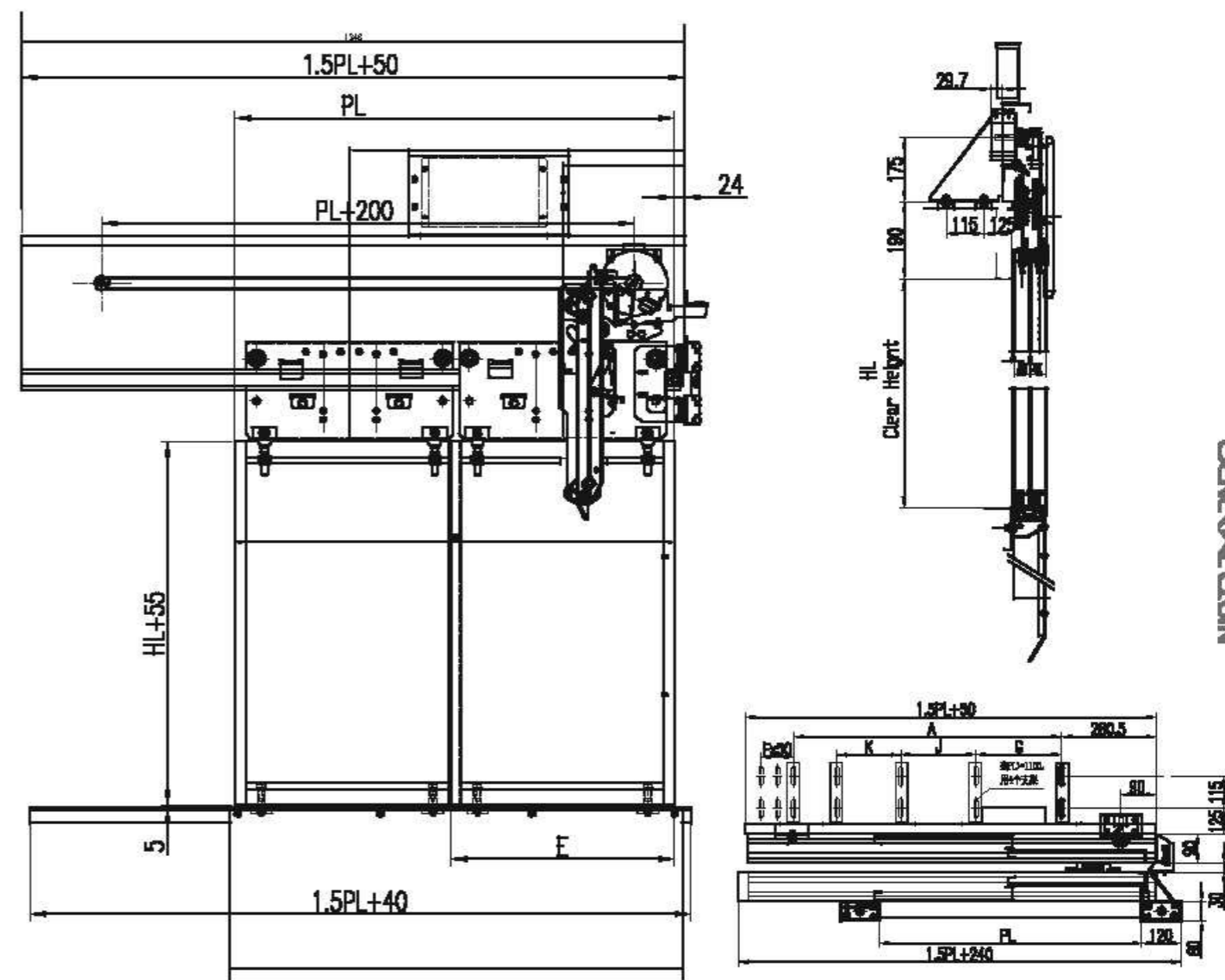


General Elevator Door

ابعاد درب | Door Dimension

	HL = 2000~2500		PL = 700~1400			HM = 150	A = 125	B = 115
PL	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
C	1125	1125	1325	1432	1537	1667	1802	1937
S	684	724	724	724	724	824	924	1024

تلسکوپی 2 ته



General Elevator Door

ابعاد درب | Door Dimension

	HL = 2000~2500			PL = 700~1200	HL = 2000~2500			PL = 700~1200
PL	700	800	900	1000	K	0	0	270
G	0	0	0	270	F	2	2	1
J	0	0	0	262	E	370	420	470

درب کابین سانترال

توضیحات فنی:

این درب با استاندارد های En81- و GB-/T7588-2020 20/50 مطابقت دارد ، این درب طوری طراحی شده که بهترین میزان صدا در زمان کارکرد (باز یا بسته شدن) را دارد .

- نصب و تنظیم درب بسیار آسان.
- استفاده از آلیاژ مناسب در پروفیل های آلومینیومی صدا در زمان کارکرد کم کرده
- استفاده از رولر های سیلیکونی در مکانیزم درب ، صدا را در زمان کارکرد کم کرده و طول عمر در ها را افزایش داده.
- استفاده از کفشک های لاستیکی بجای کفشک های پلاستیکی صدا در زمان کارکرد را کم کرده و طول عمر کفشک ها را افزایش داده .
- استفاده از آلیاژ نقره در کنتاکت دو شاخ قفل طبقه از ایجاد قوس الکتریکی جلوگیری کرده و موجب افزایش عمر کنتاکت دو شاخ درب شده.
- استفاده از درایو سر درب ساخت شرکت innovano با داشتن نقطه قابل کنترل روی منحنی حرکت درب که امکان تنظیمات گسترده را برای استفاده کننده بسیار زیاد میکند.



ویدئو توضیحات درباره درب کابین.



GENERAL CABIN

GENERAL CABIN

manufacturer of elevator cabin & special parts

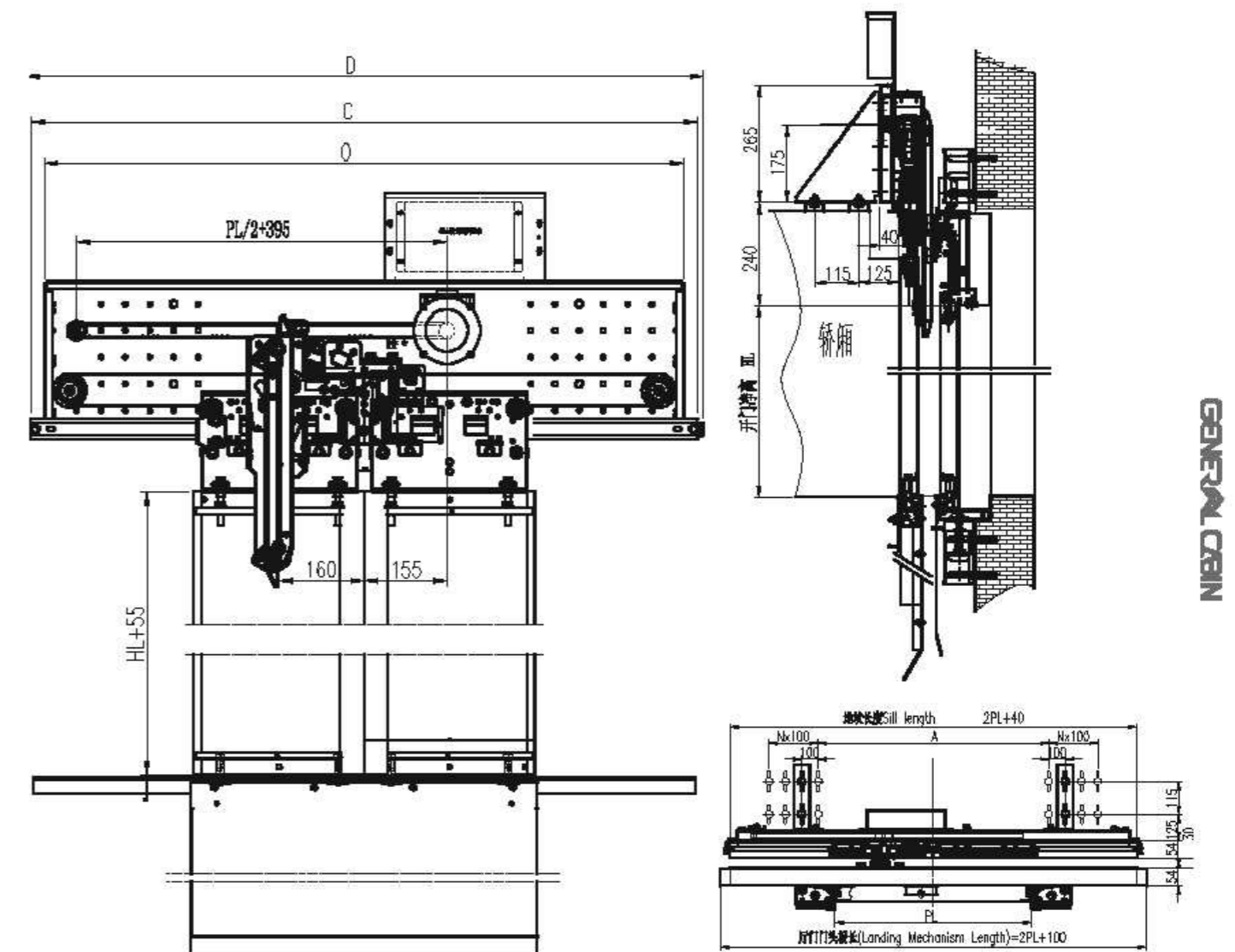
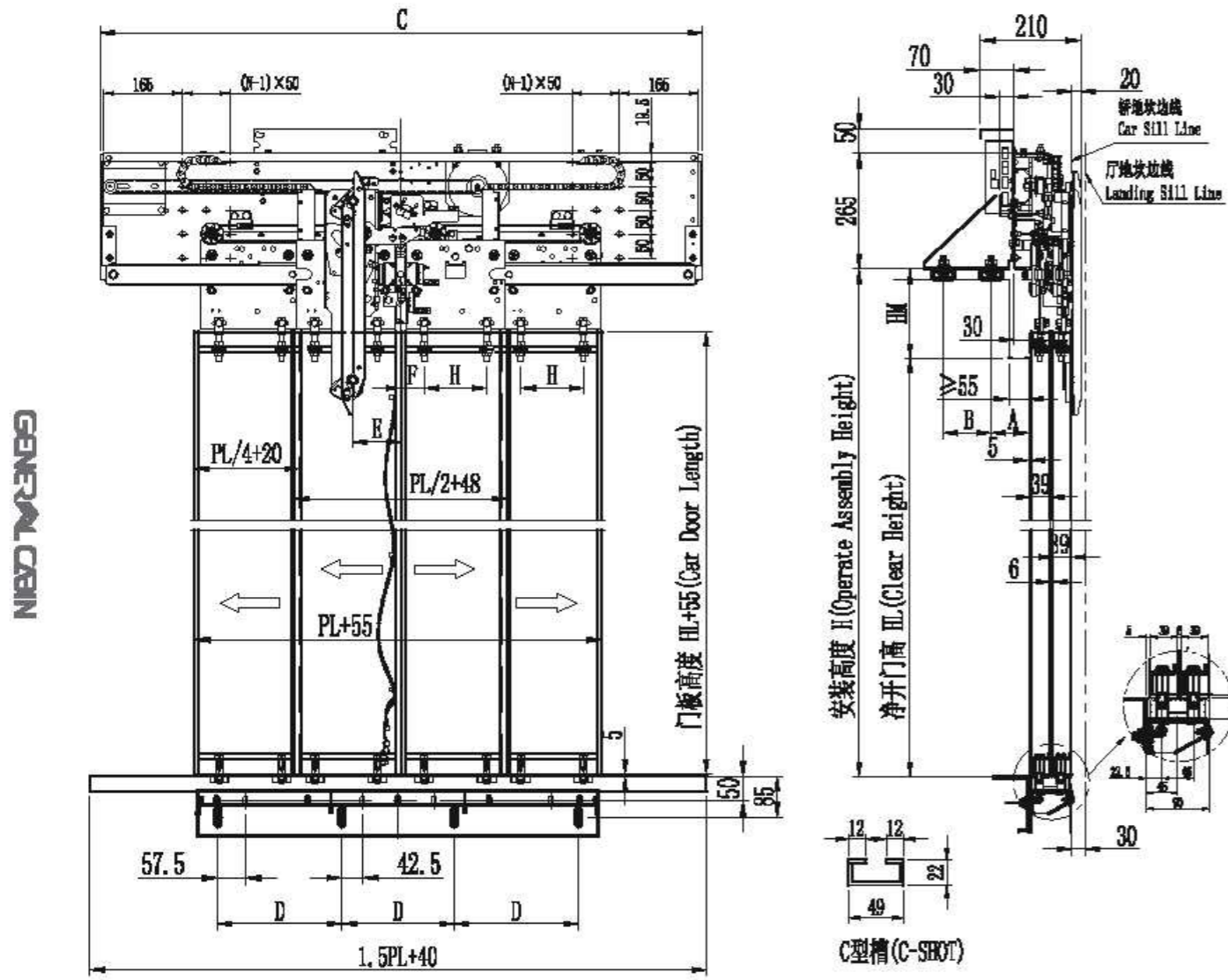
توضیحات فنی:

- پوشش درب از جنس رنگ الکترواستاتیک کوره ای بوده و دوام زیادی در برابر اکسید شدن و ضربه خواهد داشت.
- رکمان درب بازکن در عین حال با داشتن مکانیزم بسیار ساده عملکرد بسیار روان و بی صدا را در حین باز شدن و بسته شدن دارد .
- استفاده از قفل دوم روی مکانیزم درب کابین جهت جلوگیری از باز شدن درب کابین در زمانی که موتور سر درب خاموش است یا اصطلاحاً هیچ نیروی بسته شویی روی موتور وجود ندارد .
- استفاده از موتور PM با انکودر AB solout که باعث حرکتی نرم و بی صدا خواهد شد و همچنین عمر موتور را زیاد خواهد کرد.



سانترال 4 لته

سانترال 2 لته



General Elevator Door

Door Dimention | ابعاد درب

HL = 2000~2100		HL = 2000~2400			HL = 2000~2100		HL = 2000~2400				
Standard Size					Standard Size						
PL	700	800	900	1000	1100	F	39	49	49	53	53
C	1110	1260	1410	1550	1770	H	126	131	156	173	198
D	215	255	285	315	345	N	2	2	3	3	4
E	100	100	100	160	160						

General Elevator Door

Door Dimention | ابعاد درب

HL = 2000~2500					PL = 700~1200			
PL	700	750	800	850	900	1000	1100	1200
C	1450	1550	1650	1750	1850	2050	2250	2450
D	1470	1570	1670	1770	1870	2070	2270	2470
O	1400	1450	1500	1550	1600	1700	1800	1900
E	370	395	420	445	470	520	570	620

BG221 Model

درایو درب

طراحی بدنه با ضخامت کم

ضخامت درایو تنها ۳۹ میلی‌متر است و می‌تواند برای انواع نصب مناسب باشد.

امن و قابل اعتماد

با ۲ برابر حساسیت بیشتر در برابر اتفاقات پیش‌بینی نشده در حین حرکت درب که این گزارشات را اعلام و در نتیجه درب را ایمن تر میکند.

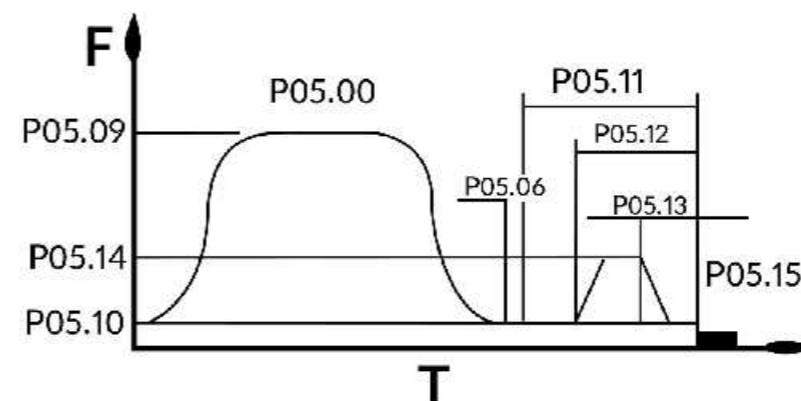
اشکال زدایی آسان

با توجه به دکمه Learn (کلید خودآموز) و تنظیمات با جزئیات بالا شرایط مناسبی برای عیب‌یابی فراهم می‌کند.



BG221 Model

درایو اپراتور درب



توان مصرفی	200W	مشخصات اصلی	
ولتاژ ورودی	تک فاز، 220VAC±20% 50/60Hz		
جریان خروجی	1.7A		
DO/DC	سیگنال ورودی		درب باز/درب بسته/درب با سرعت پایین بسته/رزرو
	سیگنال خروجی		حداکثر باز شدن درب/حداکثر بسته شدن درب/مانع/خطا
CAN bus	سیگنال ورودی		پرده نوری/منابع/رزرو
	سیگنال خروجی		CANH/CANL/GND
محافظة در برابر	بالا بودن ولتاژ/بالا بودن سرعت/برخورد با مانع/عدم ارتباط سریال و غیره		
درجه IP	IP20		

ویژگی های فنی درایو و موتور

موتور سنکرون مغناطیس دائم AC، با سرعت پایین، با گشتاور بالا و بازده انتقال زیاد است. کنترلر درب حرفه ای که به صورت یکپارچه درب را کنترل میکند، هم از نظر مکانیکی و هم از نظر الکتریکی. کنترلر به صورت حلقه بسته (close loop) با کمک انکودر Absolut سرعت، موقعیت و گشتاور درب را کنترل میکند و قابلیت تشخیص پارگی و فشار زیاد روی درب را به صورت هوشمند دارد.

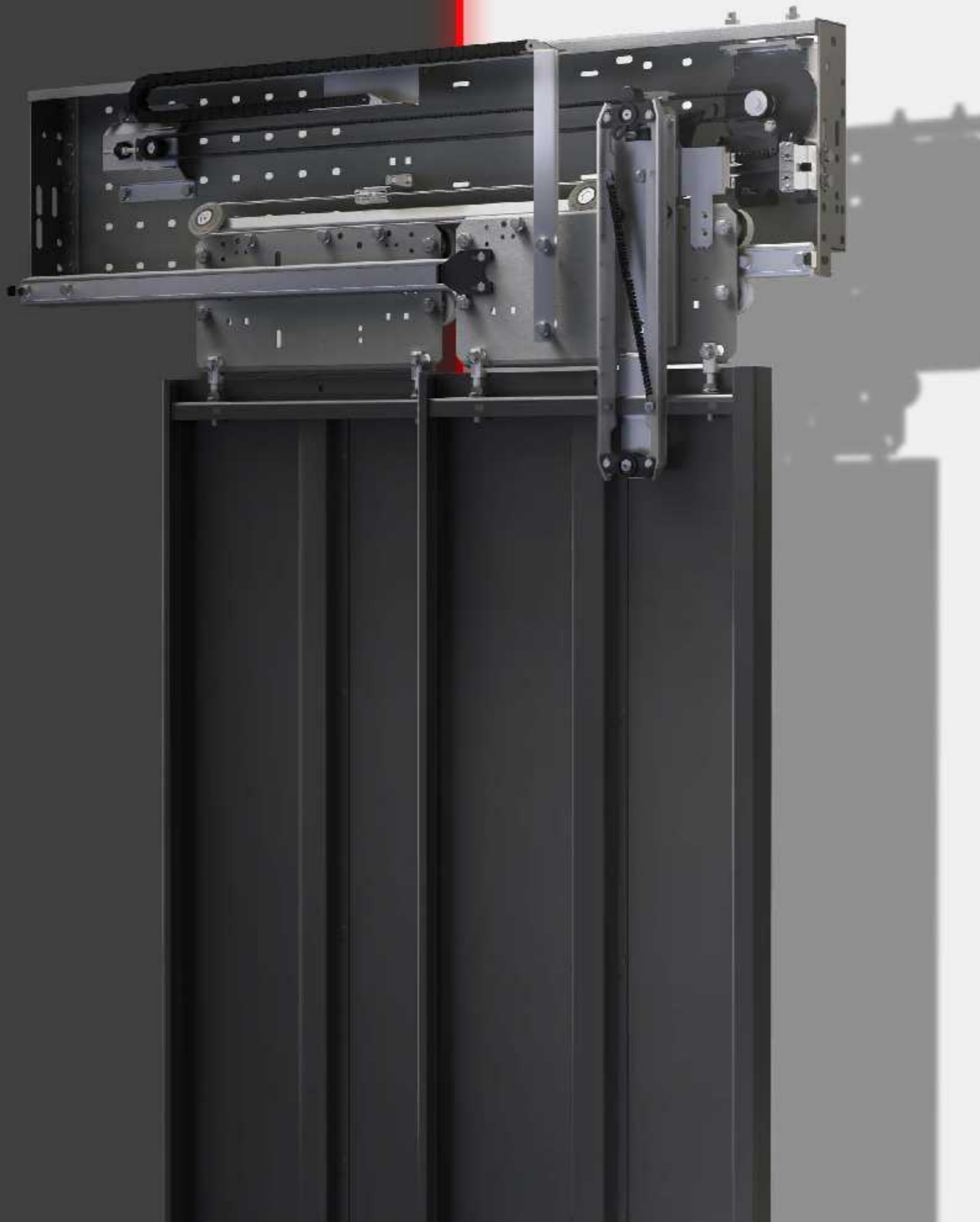


ویدئو تنظیمات درایو درب کابین



دفترچه تنظیمات درایو درب کابین

GENERAL DOOR



محرک درب فوق باریک

AC PM Motor

موتور درب کابین جنرال موتور سنکرون دائم AC ، با سرعت پایین ، با گشتاور بالا و بازده انتقال زیاد است.

- راه اندازی با گشتاور بالا
- راندمان بالا و صرفه جویی در انرژی
- حداکثر انتقال بار 160 کیلوگرم



مشخصات فنی

قدرت مصرفی	ولتاژ مصرفی	جریان مصرفی	گشتاور مصرفی	سرعت مصرفی	درجه IP	کلاس عایقی
47 w	125 v	0.45 A	2.3 N.M	195 RPM	IP44	F

